

# Informationen

## KURZFASSUNG REGLEMENT:

-Der abgesperrte Korridor um die Rennbahn ist **ausschliesslich für die Teams** vorgesehen, die in Aktion sind.

-Da innerhalb der Gruppe jeder gegen jeden fährt, muss das Fahrzeug nach jedem Lauf sofort in den Startraum zurück. Dort nach Starttabelle direkt aufreihen (links aufgeführtes Team links, rechts aufgeführtes Team rechts).

Wer zu spät am Start erscheint, verliert den Lauf an den Gegner

-Bei **Bandenberührung** dürfen Fahrzeuge erst wieder ausgerichtet werden, nachdem sie **vollständig zum Stillstand** gekommen sind.

-Bei rennentscheidenden Kollisionen wird der Lauf mit Seitenwechsel wiederholt. Nach zwei Wiederholungen mit Kollision gewinnt das spurhaltende Fahrzeug.

-Bei unklarem Rennausgang wird der Lauf wiederholt.

-Das Kühlen der Solarzellen mittels Kühlelemente, Kältespray usw. ist verboten.

## STARTNUMMER:

Die Startnummer muss gut sichtbar am Fahrzeug angebracht werden, also nicht an den Rädern oder der Solarzellenunterseite.

## PARKPLATZ:

Jedes Team parkiert sein Fahrzeug auf dem Gruppentisch. Die Tische sind beschriftet mit der Gruppe und den Startnummern.

## RENNLÄUFE:

Die Tabellen mit den Startzeiten sind auf dem Gelände ausgehängt.

Vor jedem Gruppenrennen versammeln sich alle Teams im Startraum.

Bitte auf den Speaker hören und früh genug erscheinen, wetterbedingt **können sich die Zeiten stark verschieben.**

## REPARATUREN:

Sollte während der Rennen ein Defekt auftreten, können kleine Reparaturen eventuell vorgenommen werden. Dies sofort im Start oder Ziel melden, damit andere Läufe vorgezogen werden können.

## ZAHNRÄDER:

Dem Bausatz liegen 3 Ritzel bei. Es gehört zur Rennstrategie, welches Ritzel, welcher Raddurchmesser und welche Schalterstellung optimal sind. Bei einer zu langen Untersetzung riskierst du, dass das Fahrzeug am Start nicht weg kommt.